

Vorbereitungen für neuen Weg gestartet

Für den neuen Geh- und Radweg auf der ehemaligen Bottwarbahntrasse haben die Vorbereitungen begonnen. Rund um den alten Bahntunnel (Foto: Archiv) im Heilbronner Osten wurde das Gelände bereits gerodet. Aktuell werden dort heimische Eidechsen vorübergehend in geschützte Bereiche versetzt. Mitte November beginnen zudem die Rodungsarbeiten auf dem südlichen Trassenabschnitt zwischen Sontheimer Landwehr und Charlottenstraße. Der eigentliche Bau des Geh- und Radwegs startet 2027. Auf insgesamt 2,5 Kilometern



entsteht eine weitgehend autofreie Verbindung von Sontheim über den Südbahnhof bis in den Heilbronner Osten. Der Ab-

schnitt von der Charlottenstraße bis zur Cäcilienbrunnenstraße ist bereits fertiggestellt. Die gesamte Strecke soll nach der-

zeitiger Planung Ende 2028 fertig sein.

Von der neuen Verbindung sollen künftig unter anderem Schüler, Studenten sowie Berufspendler profitieren. Gleichzeitig wird eine Lücke im Heilbronner Radnetz im Bereich der Sontheimer Straße geschlossen. Eine Besonderheit der Strecke ist der rund 400 Meter lange ehemalige Bahntunnel zwischen Cäcilienbrunnenstraße und der Straße Im Wannental. Radfahrer können dadurch künftig den Höhenunterschied im Heilbronner Osten vermeiden.

eo