

AfD-Fraktion: Ja zur Lerchenberg-Bottwartal-Trasse

Veröffentlicht am 15. Februar 2022 von Redaktion

AfD-Stadträte sind positiv beeindruckt und unterstützen das Projekt.

Eine
Delegation
der AfD-
Fraktion im
Heilbronner



Dr. Benner (2.v.r.) und Franziska Gminder (r.) vor Ort

Gemeinderat stattete mit den Stadträten Dr. Raphael Benner, Franziska Gminder und Alfred Dagenbach auf Einladung des Vereins „Erlebnisweg Lerchenbergtunnel“ am Freitag, 10. Dezember, zunächst die Teilnahme an einer Besichtigung der von diesem Verein vorgeschlagenen Radroute über die ehemalige Bottwarbahntrasse ab.

Der Verein hatte dazu alle Heilbronner Gemeinderäte eingeladen und nahezu alle Fraktionen waren mit Einzelpersonen vertreten.

Ziel dieser Bemühungen des Vereins ist es, zunächst parallel zur Sontheimer Kolpingstraße einen autofreien Radweg in Richtung Kernstadt über die nicht mehr genutzte ehemalige Trasse der Bottwartalbahn zunächst bis zum Rathenauplatz zu führen.

Bereits vor über 20 Jahren war das Ansinnen, die Trasse anderweitig zu nutzen, schon einmal ein Thema.

Damals wollten Anlieger das brachliegende Gelände nutzen, um ihre Gärten zu erweitern. Das könnte nun zum Problem werden, denn tatsächlich wurde dies in einem kurzen Abschnitt auch umgesetzt.

An anderen Abschnitten werden Teile der Trasse als Betriebsgelände und Parkplätze genutzt.

Dennoch gibt sich der weitaus größte Teil der längst im Besitz der Stadt befindlichen Strecke eher einem verschlafenen Grünzug hin, gelegentlich auch mit



Dr. Benner und Alfred Dagenbach



– HEILBRONN –

- [Nordumfahrung: Regierungspräsidium Stuttgart erlässt Planfeststellungsbeschluss](#)
- [Rund zwei Kilogramm Amphetamin](#)
- [Polizei geht gegen Raser- und Poserszene in der Innenstadt vor](#)
- [Neue Regeln in der Waffenverbotszone](#)
- [Frau von S-Bahn erfasst](#)
- [Wohnsitz von zuhause aus online anmelden](#)
- [Schließzeiten der Bürgerämter im Sommer](#)
- [Zeugen gesucht](#)
- [Per Videochat aufs Amt](#)
- [Neue kaufmännische Leitung für Entsorgungsbetriebe](#)
- [Stadt ehrt Joachim Friedl mit Goldener Münze](#)
- [Planungen für Freiflächen-Photovoltaik in Biberach konkretisieren sich](#)
- [Stadt will Straßenprostitution überall verbieten](#)
- [Stadt und Polizei gehen gegen Raser vor](#)
- [Fernwärmesaniierung hat Vorrang](#)
- [Integrierte Leitstelle steht vor Erweiterung](#)
- [Karl-Wüst-Brücke gesperrt](#)
- [KulturSamstag begeistert trotz Wetterkapriolen](#)
- [Mit Herz und Verantwortung: Kiwanis bewegt Heilbronn](#)
- [Politisch unerwünscht](#)

Neueste Kommentare

Bronnbeeren verwachsen und an einigen Stellen zur Müllhalde verkommen.

Die unter dem Vorstandsmitglied des Vereins, Helmuth Etzler, stattgefundene Führung erreichte eine durchweg positive Einstellung für das angestrebte Projekt, zu dem auch in der Weiterführung die Nutzung des alten Lerchenberg-Eisenbahntunnels bis zum Heilbronner Pfühlpark gehört. Dann wäre die gesamte autofrei geführte Trasse etwa drei Kilometer lang, wobei die Nutzung des Tunnels insofern nicht etwa wegen dessen Zustand, sondern vor allem wegen des Kaufpreises noch eine unbekannte Größe darstellt.

Der Tunnel befindet sich noch immer im Besitz einer der Bahn zugehörigen Gesellschaft, die sich zwar wenig um den Zustand des verwahrlosten Umfeldes bemüht, aber dafür ihren Besitz bei einem Verkauf an die Stadt vergolden möchte. Dabei hatte sie zu Kaisers Zeiten am 23. September 1897 dereinst das Gelände nicht nur kostenfrei übereignet bekommen, sondern die Baukosten sogar noch mit 115.000 Goldmark zins- und rückzahlungsfrei bezuschußt bekommen. Allein der umgerechnete Geldwert betrüge heute beim Kurs einer Goldmark zu 127,83 Euro fast 15 Millionen Euro!

Der Verein verweist bei seinem Anliegen darauf, daß es zur Zeit noch erhebliche Zuschüsse aus Bundes- und Landeshaushalten gibt, die rund 80 bis 90 Prozent der Kosten ausmachen.

Allerdings müßten diese bis September 2022 durch eine Vorplanung auf den Weg gebracht werden. Um sich einen Überblick über das Gesamtprojekt zu verschaffen, vereinbarten die AfD-Stadträte Dr. Raphael Benner, Franziska Gminder und Alfred Dagenbach mit Helmut Etzler einen weiteren Termin zur Besichtigung des etwa 400 Meter langen Lerchenberg-Tunnels.

Unter dessen qualifizierter Führung fand der Termin am Dienstag, 14. Dezember statt, wobei die AfD-Delegation zur Feststellung kam, daß sich der Tunnel in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Der Fraktionsvorsitzende Dr. Raphael Benner beurteilt das Anliegen als „absolut unterstützenswert“ und erklärt dazu:

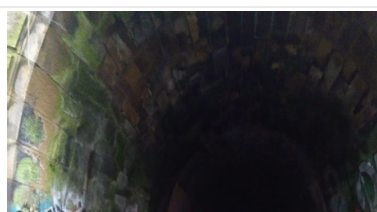
„Die Trasse könnte man nicht nur als einen autofreien Radweg nutzen, sondern auch als Fuß- und sogar Wanderweg von Sontheim bis zum Pfühlpark. Das wäre – vergleichbar mit dem Weinpanoramaweg – eine weitere



Lerchenbergtunnel: Eingang



Alfred Dagenbach und Dr. Raphael Benner mit Helmut Etzler



Dirk Schwientek bei [Heilbronn plant erstes Nahwärmenetz](#)

Dirk Schwientek bei [Wolfgang Palm gestorben](#)

Alfred Fischer bei [Weg frei für Verteuerung des Abfuhr- und Gebührensystems](#)

Dirk Schwientek bei [Provokation](#)

Dirk Schwientek bei [Palästina-Sympathisanten auf Heilbronner Marktplatz](#)

Suche

Blog per E-Mail abonnieren

Gib deine E-Mail-Adresse ein, um diesen Blog zu abonnieren und per E-Mail Benachrichtigungen über neue Beiträge zu erhalten.

abonnieren

Archiv

[August 2025](#)

[Juli 2025](#)

[Juni 2025](#)

[Mai 2025](#)

[April 2025](#)

[März 2025](#)

[Februar 2025](#)

[Januar 2025](#)

[Dezember 2024](#)

[November 2024](#)

[Oktober 2024](#)

[September 2024](#)

[August 2024](#)

[Juli 2024](#)

[Juni 2024](#)

[Mai 2024](#)

[April 2024](#)

[März 2024](#)

[Februar 2024](#)

Attraktion, die die Stadt Heilbronn aufwerten würde.

Die Trasse ist ein Grünzug, den man nicht länger ungenutzt vernachlässigen sollte und der Tunnel befindet sich in einem so ausgezeichneten Zustand, daß man ihn mit vergleichbar wenig Aufwand wieder reaktivieren könnte.

Es wäre zudem ein Anreiz für manchen Autofahrer, wenigstens bei schönem Wetter auf das Fahrrad umzusteigen, zumal der Abschnitt beim ehemaligen Südbahnhof ja bereits fertig gestellt ist und auf die Erweiterung in beide Richtungen nur wartet.

Und warum sollen wir die zu erwartenden hohen Zuschüsse für ein solches Projekt aus Bundes- und Landesmitteln links liegen lassen?"

Es werde Zeit, daß dem Projekt endlich auch von der Heilbronner Verwaltungsspitze Leben eingehaucht werde, so Dr. Benner.

Das Projekt „Lerchenbergtunnel“ ist schon länger im Fokus der AfD-Fraktion.

So wurde auch am [01.11.2020 eine Anfrage zum Thema „Lerchenbergtunnel“](#) an die Verwaltungsspitze der Stadt gerichtet, in der es um die Beantwortung von Detailfragen dazu ging.

Die offensichtlich dafür wenig Interesse zeigende Verwaltungsspitze beantwortete diese Antrag ausweichend damit, daß derzeit der Sachstand zum

Lerchenbergtunnel aufgearbeitet werde:

„Anfang 2021 soll dem Bauausschuss eine Drucksache zum Beschluss des weiteren Vorgehens vorgelegt werden.

Bitte haben Sie dafür Verständnis, dass wir Ihre umfangreichen Fragen erst im Rahmen dieser Drucksache beantworten werden,, heißt es in der Stellungnahme.

Eine Reklamation der Nichtbeantwortung von Fragen, deren Fakten der Stadtverwaltung bereits vorliegen, wurde bis heute ebenso verweigert, wie die angekündigte Vorlage an den Bauausschuß Dr. Raphael Benner:

„Damit wird die Willensbildung in unserer Fraktion trotz der erneut vorgetragen Bitte um die fristgerechte Beantwortung der Fragen, deren Fakten der Verwaltungsspitze bereits vorliegen, in erheblichem Maße behindert.“



Im Tunnelleingang: Alfred Dagenbach, Franziska Gminder und Dr. Raphael Benner



Licht am Ende des Tunnels?

Dieser Beitrag wurde unter Allgemein veröffentlicht. Setze ein Lesezeichen auf den Permalink.

← Verzögerungen bei Ausgabe und Abholung

Inklusion durch Sport im Verein →

Januar 2024
Dezember 2023
November 2023
Oktober 2023
September 2023
August 2023
Juli 2023
Juni 2023
Mai 2023
April 2023
März 2023
Februar 2023
Januar 2023
Dezember 2022
November 2022
Oktober 2022
September 2022
August 2022
Juli 2022
Juni 2022
Mai 2022
April 2022
März 2022
Februar 2022
Januar 2022
Dezember 2021
November 2021
Oktober 2021
September 2021
August 2021
Juli 2021
Juni 2021
Mai 2021
April 2021
März 2021
Februar 2021
Januar 2021
Dezember 2020
November 2020
Oktober 2020
September 2020
August 2020
Juli 2020
Juni 2020
Mai 2020
April 2020
März 2020
Februar 2020
Januar 2020