

# Erlebnisweg Lerchenbergtunnel e.V.



Der **Zweck** unseres Vereins ist die **Unfallverhütung**, die Förderung des **Umweltschutzes** und der **Kultur**.

Wir haben uns 2017 gegründet und sind seit 2018 als **gemeinnützig** anerkannt. Spenden und Beiträge sind somit steuerlich abzugsfähig.

Näheres dazu finden Sie auf unserer sehenswerten Webseite <https://lerchenbergtunnel.de>

## Unser Anliegen:

Sie kennen das Heilbronner **Grünleitbild** von 1992: das blaue Band des Neckars und die drei grünen Ringe, aufgegriffen und kühn umgesetzt zum Nutzen der Innenstadt durch die BUGA 2019.

Der **mittlere grüne Ring**, das sind die **stillgelegten Bahntrassen** mit ihren grünen Böschungen.

In Heilbronn wurde inzwischen fleißig gebaut (Beispiel Südbahnhof), die Stadt wächst und Freiräume sind verschwunden oder werden rar. Umso wichtiger ist es, dass ein **Natur- und Erholungsraum** wie der mittlere grüne Ring im Sinne des Grünleitbilds unseren Mitbürgerinnen und Mitbürgern **zugänglich und erlebbar** gemacht wird. Zumal dieser Naturraum noch eine zusätzliche Funktion bekommen kann: als **Achse für Verkehre ohne Abgase und Lärm**.

**Beidseits des ehemaligen Südbahnhofs** können ehemalige Bahntrassen im Alltag sinnvolle neue Funktionen übernehmen, z.B. Einkauf und Erholung mit Unfallverhütung verbinden und gleichzeitig den Umweltverbund-Anteil erhöhen.

Zu diesem Thema möchten wir mit Ihnen und Ihrer Fraktion sehr gerne ins Gespräch kommen und bitten um einen Termin. Als Bindeglied zwischen den Bürgerinnen und Bürgern und Ihnen werden wir in den nächsten Monaten auch den öffentlichen Gedankenaustausch pflegen.

## Weitere Informationen:

Wir fördern die **Umwandlung der seit Jahrzehnten nicht mehr genutzten** jeweils ca. ein Kilometer langen **Bahntrassen** zwischen Gemmingstal und Wannental am Fuß des Lerchenbergs (Verbindungsbahn) und der Bottwarbahntrasse zwischen Rathenauplatz und Sontheimer Landwehr **in einen öffentlichen Weg für Radfahrer und Fußgänger** sowie **dessen Einbindung in das öffentliche Wegenetz** der Stadt Heilbronn.

Die angestrebte Umwandlung dient **der Unfallverhütung** durch **Schaffung einer kreuzungsfreien und steigungsarmen Rad- und Fußwegverbindung zwischen dem Süden und Osten** der Stadt **abseits bestehender und stark befahrener Autostraßen**. Dies fördert zugleich **die abgasfreie Mobilität** und stellt durch die Reduzierung des Schadstoffeintrages in die stark belastete Luft des Heilbronner Kessels einen **Beitrag zum Umweltschutz** dar.

Die Bahntrassen stammen aus der Zeit um das Jahr 1900 und blieben **als einziger Verkehrsweg nach der Bombardierung der Industriestadt Heilbronn im Dezember 1944 erhalten**. Schon deshalb kommt ihr eine **besondere stadt- und industriegeschichtliche Bedeutung** zu, die der Verein im Rahmen der **Kulturförderung** herausstellen und fruchtbar machen will.

## Direktlinks:

**Unsere aktuelle Unterschriftensammlung**  
**Das Projekt**  
**Pressespiegel**

<https://lerchenbergtunnel.de/?p=1036>  
[https://lerchenbergtunnel.de/?page\\_id=28](https://lerchenbergtunnel.de/?page_id=28)  
[https://lerchenbergtunnel.de/?page\\_id=27](https://lerchenbergtunnel.de/?page_id=27)