

# Stimmt!



## LERCHENBERG TUNNEL ALS RADWEG?

Veröffentlicht: 12. Oktober 2015, 11:59 Uhr  
Von: Kilian Krauth

< Übersicht

Unterm **Heilbronner Hauptfriedhof** gibt es eine neue **Attraktion**, die eigentlich schon **115 Jahre alt** ist: den **Lerchenbergtunnel**. Seit wenigen Tagen ist der Tunnelmund von Norden, also vom Wannental her vom **Gestrüpp befreit** und damit beinahe **barrierefrei zugänglich**. Nicht nur abenteuerlustige Lausbuben freuen sich darüber, ganze **Familien erkundeten** inzwischen die **350 Meter lange Röhre**. Dieser Tage tauchte sogar ein Tross von **Gemeinderäten** auf. In "nicht öffentlicher Sitzung", so bestätigt Rathaussprecher **Anton Knittel**, machten sich die Räte und Verwaltungsexperten ein Bild von dem Bauwerk, dessen Zugang "alleine zu diesem Zweck" freigeräumt wurde.



Anlass zu der Begehung, die für abgewiesene Außenstehende wie eine geheime Kommandosache anmutete, gaben **Anträge von Grünen und SPD**. "Es wurde völlig ergebnisoffen geprüft, ob man theoretisch was draus machen könnte", übt sich Germanist **Knittel** in Konjunktiven. Nur so viel: "Die Röhre ist lang, dunkel, feucht, die Gleise liegen noch drin." Vor einer **Umnutzung** müssten "etliche Hürden" überwunden werden: von

der **Sanierung** über die **Beleuchtung** bis zur **Finanzierung**. Nach wie vor gehöre das Bauwerk der **Bahn AG**.

### BLOCKADE

Weniger bedeckt als das Rathaus geben sich die Stadträte **Gerd Kempf** (SPD) und **Wolf Theilacker** (Grüne). Sie machen sich **seit Jahren** für die **Wiederbelebung** der Röhre stark. In einem gemeinsamen Prüfungsantrag drückten sie im Rathaus gegen alle Widerstände von Baubürgermeister **Wilfried Hajek** die Begehung durch. "Man kann doch nicht von vornherein abblocken, wenn man gar nicht weiß, was machbar wäre", betont Kempf.

OKTOBER

Anzeige

DIE PAYBACK EXPRESS® KOSTENLOS



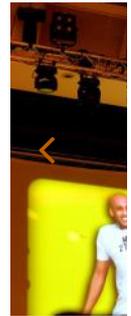
Punkte. Außerhaft kostenlos

Die **kreativen Räte** haben schon eine **gute Idee**: Sie regen die **Umwidmung** zu einem **Rad- und Fußweg** an. Damit ließe sich eine **bequeme und autofreie Verbindung zwischen Südstadt und Oststadt** herstellen, die gut ins neue Routenkonzept der "fahrradfreundlichen Stadt Heilbronn" passen dürfte. Die Umwidmung sei keinesfalls utopisch, betonen die beiden. Bundesweit würden **700 ehemalige Bahnstrecken so genutzt**, etliche führten durch Tunnel. Theilacker erkennt darin im Umfeld der Buga auch touristische Reize und verweist auf die [spezielle Homepage des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs](#). Gelingene Beispiele gibt es auch in den Südtiroler Dolomiten und bei Parenzana in Istrien.



Bei einem Krec Money die "PA" Kreditkarte". [weiterlesen](#)

## GALERIEN



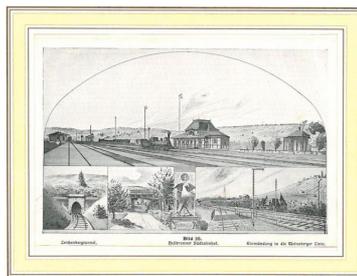
## REGIONAL



[Mehr Region](#)

Das an den Zugängen aus Sandstein und im Innern aus Backstein gemauerte Gewölbe unterm Heilbronner Lerchenberg ist noch **gut in Schuss**, "bis auf eine Stelle, an der Wasser eindringt", bestätigt **Roland Rösch**. Der ehemalige **Hauptfahrdienstleiter** am Hauptbahnhof und Lokalhistoriker kennt sich mit der regionalen Bahn-Infrastruktur so gut aus wie kaum ein zweiter.

## HISTORIE



Der Lerchenbergtunnel war **1900/1901** auf Druck einiger in der Südstadt angesiedelter **Firmen**, allen voran **Knorr**, gebaut worden. Er machte vom **Südbahnhof** über **Karlstor** und **Sülmer Tor** eine direkte Schienenverbindung zum **Hauptbahnhof** möglich. Stadtbaumeister **Ludwig Heuss**, der Vater des spätere Bundespräsidenten **Theodor Heuss**, hatte sogar vorgeschlagen, unterhalb des Hauptfriedhofs am heutigen Recyclinghof Wannental einen weiteren Bahnhof zu

bauen – um dort die einst europaweit gefragten Heilbronner Sandsteine vom Jägerhaus her zu verladen.

**Vor 15 Jahren** wurde die Strecke mit der **Stilllegung** des Südbahnhofs geschlossen. Dort wächst heute ein **Wohngebiet** – mit neuem Radweg Richtung Osten, der, so betont Kempf, "doch nicht auf Dauer im Niemandsland enden kann".

[Zurück zur Übersicht](#)

Diesen Artikel teilen: [f](#) [p](#) [t](#)

[drucken](#)

## STRESSFREI UND STILVOLL DURCH DIE GROßSTADT FAHREN

ANZEIGE



Es gibt viele Tricks und Kniffe zur Entspannung im Verkehrsgewühl. Ganz oben auf der Liste stehen: Atemübungen, Musik hören und bequemes Sitzen. Wie diese Tipps funktionieren und womit Sie den Stress beim Autofahren weiter reduzieren können, erfahren Sie hier.

[weiterlesen](#)

## AUCH INTERESSANT FÜR DICH



**Kevin - Die Vampirdoku**  
Nett gemeint ist sie ja, die Dokumentation über die Integration der Vampire in die Gesell...



**Kapitalmarktprognose 2018, jetzt noch investieren?**

Aktueller Ausblick auf den Kapitalmarkt 2018. Jetzt gratis downloaden!



**"Twilight" "New Moon": Wie...**  
Mit "New Moon - Biss zum Morgengrauen" läuft der zweite Teil der erfolgreichen...



**Ein wunderbarer Außen-seiter**

In der Verfilmung "Wunder" des gleichnamigen Romans und Bestsellers von R.J. Pala...



**Buch Weimarer Republik + Gratis-Uhr**

Begleiten Sie uns auf eine Reise in die Zeit der Weimarer Republik.



**Neues Domizil für Frankens-bacher Jugendcafé**

Die ehemalige Hausmeister-wohnung im Schulcampus an der Würzburger Straße hat seit dieser...

hier werben

powered by plista

## ÜBER STIMMT!

Ihr wollt das kreative Stimmt!-Schreiber-Team besser kennenlernen? Hier findet ihr die Gesichter hinter den Texten und sie verraten euch, was sie in ihrer Freizeit so treiben.



[mehr erfahren](#)

## DAS SIND WIR!

Über Stimmt!

Kontakt

Werben mit Stimmt!

Was macht ein Stimmt! Praktikant?

## STIMMT! -

Facebook

Instagram

