



Gemeinde Eslohe
(Sauerland)

Eslohe/Finntrop, 23.03.2007



Gemeinde Finntrop

- Presseinfo -

Radweg von Eslohe nach Fehrenbracht (Gemeinde Finntrop) überwiegend auf der ehemaligen Bahnstrecke (Stilllegung 1972)

Lage/Bedeutung: Der Radweg schließt die Lücke in einem ca. 86 km langen Radwegering im zentralen Sauerland, überwiegend auf oder entlang ehemaliger Bahnstrecken. Dieser verläuft weitgehend steigungsfrei in reizvoller Lage auf Dämmen oder in Einschnitten abseits des Straßenverkehrs. Es bestehen vielfältige Verbindungen zu anderen örtlichen und überörtlichen Radwanderwegen.

Länge: ca. 7 km
davon ca. 5,3 km Gemeinde Eslohe und ca. 1,7 km Gemeinde Finntrop

Querschnitt: 2,50 m Asphaltfeinbeton
2 x 0,75 m Bankette

Steigung/Gefälle: überwiegend kleiner als 3 %

Besonderheit: Nutzung des Bahntunnels „Kückelheimer Tunnel“, Länge: 689 m, als Radwegtunnel von April bis Oktober!
In der Zeit November bis März dient der Tunnel als Winterquartier für heimische Fledermäuse und ist daher verschlossen.
Allee, 680 m, 134 Stieleichen, bei Kückelheim

Kosten:

insgesamt:	2.015.000,00 €
davon Grunderwerb:	312.000,00 €
Baukosten:	1.703.000,00 €

Kostenträger: Zuschuss Land/Bund 75 % = 1.511.300,00 €

Die Restkosten (25 %) trägt jede Gemeinde auf ihrem Gebiet.

Besonderheit:

Die Restkosten im Tunnel werden von Finntrop und Eslohe je zur Hälfte getragen.

Baudurchführung: Die Maßnahme wurde in Abstimmung mit der Gemeinde Finntrop insgesamt von der Gemeinde Eslohe durchgeführt.

Bauzeit: April 2006 – März 2007

Potentielle Nutzer: Radler, Skater und Wanderer von 3 – 83 Jahre!

Name: „Sauerland-Radring“ (Teilstück)